ГОДИШЕН ДОКЛАД

ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ МОНТАНА ЗА 2018 Г.

Дата: 23.10.2019 г.

ВЪВЕДЕНИЕ

Областната комисия по безопасност на движение по пътищата /БДП/ в област Монтана е създадена със Заповед на областния управител в изпълнение на § 1а, ал. 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата. Тя е регионален орган за осъществяване на държавната и регионална политика за повишаване на безопасността за движение по пътищата. В работата на комисията участват представители на общините в област Монтана, сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР Монтана, Областен отдел „Автомобилна администрация“- Монтана, РД “Пожарна безопасност и защита на населението“ – Монтана, Регионално управление на образованието – Монтана, Областно пътно управление – Монтана и др.

Настоящият Годишен доклад е изготвен в съответствие с § 1а, ал. 3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата и във връзка с чл. 6 от Правилника за организацията и дейността на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област с административен център град Монтана.

Текущият Доклад представя състоянието на безопасността на движението, като дава оценки за дейностите, извършвани на областно и общинско ниво. Обобщена е информация, предоставена от общините на територията на област Монтана, относно мерките по подобряване на безопасността на движението по пътищата и за намаляване на пътния травматизъм. Включена е и статистика от отчети на „Пътна полиция“ ОД МВР – Монтана. Посочени са и данни за пътната инфраструктура, предоставени от Областно пътно управление – Монтана, както и информация от Регионална здравна инспекция, Регионално управление на образованието и Областен отдел “Автомобилна администрация“-Монтана.

Основна цел на доклада е на фона на състоянието на пътната безопасност за 2018 година, отчитайки ролите на заинтересованите страни, анализът на обобщената информация за годишно изпълнение, постигнатите ефекти и резултати със съответните предложения за подобряване на изпълнението, да се представят мерки за нейното коригиране в положителна посока, посочени в План-програмата за периода 2019-2020 г.

РАЗДЕЛ 1
ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

Годишният доклад е на база Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на РБългария за периода 2011-2020 г., като се спазват насоките за изпълнение на политиката за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти. Стратегическият документ като израз на политическа ангажираност е в съответствие с програмата на правителството и Стратегията за национална сигурност на Република България 2011-2020г.

Стратегията се вписва в контекста на развитието на европейските политики и обявеното от ООН „Десетилетие за активни действия за безопасност на движението по пътищата 2011-2020г.

В съответствие с Националната стратегия е разработена Областна стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Монтана за периода 2012 – 2020 г. Предмет на Областната стратегия са обществените отношения, факти и обстоятелства, оказващи неблагоприятно влияние върху безопасността на движението в областта, както и всичко онова, което притежава противодействащ ефект спрямо тежките ПТП-та и тежестта на последствията.

Годишният доклад задава насоките за изпълнение на политиката за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти. Ефективността зависи до голяма степен от интензивността на контрола по спазване на правилата за движение, той остава ключов фактор за създаване на условия за значително намаляване на смъртните случаи и нараняванията, особено когато е широко оповестен.

За изпълнение приоритетите на Националната и Областната стратегия, усилията на всички заинтересовани страни през 2019 г. ще бъдат насочени към сътрудничество и координация за подобряване на управлението на безопасността на движението чрез осъществяване на мерки за безопасно и отговорно поведение на участниците в пътя, засилена контролна дейност по спазване правилата за движение, повишаване безопасността на пътната инфраструктура.

РАЗДЕЛ 2
ПЪЛНА КАРТИНА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ЗА ГОДИНАТА НА ДОКЛАДА

Състоянието на пътно-транспортната обстановка в областта се следи и анализира постоянно, както от органите на сектор "Пътна полиция" при ОД на МВР - Монтана, така също и от ОПУ – Монтана. Определят се опасните пътни участъци с концентрация на ПТП, конфликтните точки, наситеността с автомобили по отделните пътища и др.

От изнесените данни в Годишния доклад за дейността на Областна дирекция на МВР Монтана за подобряване безопасността на движението през 2018 г., се вижда, че освен промяната в динамиката на движението по пътната и уличната мрежа и неговото

усложняване, през 2018 година се запазва устойчива тенденция на висока аварийност. Наред с това, намаляването на толерантността и повишаването на агресивността на хората, както и личностното им противопоставяне способстват за формиране на чувство за ненаказуемост и за снижаване културата на движение при повечето от участниците в него.

През 2018 г. обстановката по безопасността на движението на територията на ОД на МВР Монтана се е определяла от следните постоянно действащи фактори:

-дисциплината на всички участници в пътното движение

-техническото състояние на МПС

-интензивността на пътното движение

-организацията на движението, състоянието на асфалтовата настилка в населените и извън населени места, състоянието и наличността на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

След анализ на горепосочените фактори и постигнатите резултати от състава на пътна полиция, обстановката на територията на област Монтана се свежда до следното:

Пътната мрежа на територията на област Монтана е общо 590, 7 км в експлоатация, като:

I клас – Е 79 с дължина 51,90 км

II клас - -81- 161,6 км

III клас – 377 км

Пътища извън републиканската мрежа – 457,5 км

Анализите на пътнотранспортните произшествия сочат, че през 2018 г. причините за ПТП много често са били свързани с грешки в поведението на водачите на пътни превозни средства или със съзнателно нарушаване от тяхна страна на правилата за движение. За последните пет години, вкл. 2018 г., е видно, че преобладаващата част /около 85% / от тях са настъпили именно по вина на водачите. Наблюденията показват, че дисциплината на движение се влошава непрекъснато, не само при водачи на ППС, но и при останалите участници в пътното движение. Намаляването на аварийността и последиците от нея са пряко и основно свързани с ограничаване броя на нарушенията на водачите на ППС.

По общини картината е следната :

Общини	*2018 г.*					*Разлика спрямо 2017 г.*				
	Общо ПТП	*тежки*	*леки*	*убити*	*ранени*	*Общо ПТП*	*тежки*	*леки*	*убити*	*ранени*
Монтана /РУ Монтана	419	97	322	3	139	-15	+6	-21	-8	+9
Лом /РУ Лом	130	19	111	5	19	+11	-6	+17	-6	-2
Берковица /РУ Берковица	111	15	96	1	18	+30	+2	+28	+1	+3
Вършец /РУ Вършец	13	3	10	0	3	-6	0	-6	-1	0
	∑ 673	134	539	9	179	∑ +20	+2	+18	-14	+10

Анализ според вида на ПТП :

Вид ПТП	*Тежки ПТП*	*Тежки ПТП*	*Брой загинали*	*загинали*	*Ранени*	*ранени*
	2018	*%*	*2018*	*%*	*2018*	*%*
Сблъскване между движещи се МПС	42 /+10/	36,21 %	4 /-1/	50 %	74 /+17/	46,25 %
Блъскане на пешеходец	33 /+15/	28,45 %	2 /-3/	25 %	31 /+17/	19,37 %
Блъскане на велосипедист	9 /+5/	7,76 %	0 /-1/	0	9 /+6/	5,63 %
Преобръщане на МПС	16 /+2/	13,79 %	0 /-1/	0	28 /+12/	17,50 %
Блъскане в предпазна ограда	5 /-5/	4,31 %	1 /+1/	12,5 %	5 /-6/	3,12 %
Блъскане в дърво или стълб	11 /-1/	9,48 %	1 /-1/	12,5 %	13 /-3/	8,13 %
Общ брой за периода :	**116 /+31/**		**8 /-6/**		**160 /+43/**	

Сблъскване между движещи се МПС : Този вид ПТП през 2018 г. са с 10 повече спрямо 2017 г. със значително увеличен брой ранени.

Блъскане на пешеходец : В сравнение с предходната година и тук са регистрирани 15 ПТП повече със значително увеличен брой ранени.

Блъскане на велосипедист : В сравнение с предходната година и тук са регистрирани 5 ПТП повече със значително увеличен брой ранени.

Преобръщане на МПС : В сравнение с предходната година и тук са регистрирани 2 ПТП повече със значително увеличен брой ранени.

Блъскане в предпазна стена : Регистрирани са 5 ПТП по-малко, един убит повече и по-малък брой ранени.

Блъскане в дърво или стълб : Регистриран е 1 случай по-малко , с един убит по-малко и по-малко ранени.

Основните причини за тежки ПТП са с най-голям дял е несъобразената скорост, последвано от отнемането на предимство, внезапната промяна на посоката на движение, неспазване на дистанция и неправилно изпреварване. Най-малък е делът при употреба на алкохол /само 1 тежко ПТП, без убити, с двама ранени/. По данни на ОД на МВР Монтана, 55% от тежките ПТП са регистрирани по Републиканската и Общинска пътна мрежа и 45% са регистрирани в населените места на територията на областта.

Административнонаказателна дейност в ОД на МВР Монтана

Дейност по контрол на движението по пътищата и Административнонаказателна дейност		*Ед.м.*	*Общо съставени АУАН и фишове*
1	Установени нарушения - общо (сборът от 1.1 и 1.2)	Бр.	24 849 /в т.ч. 6 822 бр.АУАН и 16 228 бр.фишове
1.1	Нарушения на водачите - общо (сборът от 1.1.1 до 1.1.10)	Бр.	24 803
1.1.1	- концентрация на алкохол в кръвта	Бр.	237
1.1.2	- управление на МПС от неправоспособни лица	Бр.	343
1.1.3	-за неправилен престой и паркиране	Бр.	2 635
1.1.4	-неползване на предпазни колани и каски	Бр.	1 304
1.1.5	-нередовни пътни документи	Бр.	1 433
1.1.6	-неспазване на предимство, пътни знаци и сигнали	Бр.	1 099
1.1.7	-без задължителна „гражданска отговорност“	Бр.	321
1.1.8	-управление на технически неизправни МПС	Бр.	770
1.1.9	-неправилни маневри	Бр.	353
1.1.10	-отнемане предимство на пешеходец	Бр.	25
1.2	Нарушение на пешеходците	Бр.	46

Основни изводи, произтичащи от анализ на ОДМВР Монтана, имащи негативен характер спрямо безопасността на движението:

Остарял автомобилен парк- 80% са производство между 1999-2005 година, засилен внос от чужбина на автомобили втора употреба, които са с голям пробег и амортизация.

Голям брой транзитно преминаващи МПС, включително и чужденци в сравнение с анализите на други ОД МВР с подобна демографска характеристика

Липсата на достатъчно средства в общините и Областно пътно управление.

Ниското ниво на дисциплина на участниците в пътното движение в известна степен е увеличило случаите на системно извършване на немаловажни нарушение на ЗДвП, а именно – управление ва МПС след употреба на алкохол над 1,2 промила,

превишаване максимално разрешената скорост с над 30 км/ч, зачестилите случаи на мотопеди, мотоциклети и автомобили от малолетни, непълнолетни и неправоспособни.

При така направените анализи и съпоставки не може да се отбележи, че пътнотранспортната обстановка в област Монтана се е подобрила в сравнение с 2017 г. Регистрирано е увеличение както на броя на тежки ПТП-та, така и на броя на леки ПТП-та. При осъществяване на дейността по контрол на пътното движение трябва да се обръща специално внимание на най-уязвимите и застрашени от ПТП участници в движението – малолетни и непълнолетни лица, възрастните и трудно подвижни хора.

Относно организацията на движението :

През 2018 г. в ОД на МВР Монтана са били издадени 66 бр. становища свързани с организация на движението на изграждащи се крайпътни и обслужващи пътното движение обекти и за временна организация на движението при извършване на строително-ремонтни дейности в обхвата на пътя. Съвместно с Областно пътно управление-Монтана са били предприети конкретни мерки за подобряване състоянието на Републиканската пътна мрежа на територията на областта, знаковото стопанство и асфалтовата настилка, включително и на високопланинския проход „Петрохан“.

Въпреки предприетите мерки от страна на органите, осъществяващи контрол по безопасността на движението са били констатирани пропуски и недостатъци в организацията на движението, като непоставяне на необходимите пътни знаци за ВОД, съгласно изискванията на Наредба №3/2011 г., което създава условия и предпоставки за възникване на ПТП. По най-натоварените пътища поради непрекъснати кражби, липсват пътни знаци относно предимство, бализи в началото и края на комуникационните съоръжения, като в отделни участъци пътните знаци не се виждат /възприемат/ от водачите на МПС, следствие на висока растителност в близост до пътната сигнализация.

Затова в план-програмата за подобряване на безопасността на движение по пътищата за периода 2019-2020 г. трябва да се заложи

- Подобряване обмена на информация между МВР, държавните органи, органите на местното самоуправление, обществеността и средствата за масово осведомяване с цел своевременно решаване на проблемите свързани с БД.
- Ежемесечно представяне на актуална информация на обществеността за резултатите от провежданите национални кампании на МВР на територията на ОДМВР Монтана, ежедневната контролна и превантивна дейност с конкретни препоръки за рисковите фактори при управление на МПС през съответните сезони на годината.
-Да се засили взискателността към ръководителите, стопанисващи и отговарящи за поддържането и ремонта на пътищата, относно техните задължения по отношение осигуряване безопасността на пътното движение.

Състояние на пътната инфраструктура и свързаната дейност на компетентните органи, в т.ч. текущи и планирани проекти за подобряване на базисната инфраструктура.

- **Дейността на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Монтана се осъществява чрез административното обслужване и контрол на вътрешните и международни автомобилни превози на пътници и товари, извършвани от български и чуждестранни превозвачи на територията на област Монтана.**

През 2018 г. е извършена следната контролна дейност:

- Извършени контролни проверки на пътя на 137 бр. автобуси;
- Извършени контролни проверки на товарни автомобили – 855 броя;
- Извършени контролни проверки на леки таксиметрови МПС – 296 броя;
- Извършени контролни проверки на МПС с чужда регистрация – 634 броя;
- Извършени контролни проверки на ППС по ADR – 3 брой.

Общият брой проверени МПС на пътя – 1925 броя.

- Извършени проверки на 15 броя функциониращи пунктове за извършване на периодични технически прегледи за проверка на техническата изправност на ППС – 48 броя, като са съставени 24 броя АУАН.
- брой проверени работни дни на водачи на пътя -50339
- брой проверени работни дни на водачи в предприятия -38691
- брой проверени предприятия, извършващи обществен превоз на пътници и/или товари -59
- брой проверени автогари -9
- брой проверени учебни центрове по Наредба №37 -83
- брой проверени учебни центрове по Наредба №40 -7
- брой проверени учебни центрове по Наредба №41 - 11

При извършените проверки са констатирани най-вече нарушения, относно техническата неизправност на ППС, с които се извършва обществен превоз и превоз за собствена сметка на пътници/товари и нередовност в документите на водачите.

- **През 2018 г. с помощта на РЗИ Монтана са проведени дейности по пътна безопасност в посока:**

Подобряване образованието на учениците на участниците в движението, като е проведена кампания на 10.05.2018г. по повод Световния ден на физическата активност пред ученици от III-то ОУ „Д-р Петър Берон“, Монтана. Обсъдени и коментирани са основни насоки при безопасността на движение по пътищата.

- **Предприети действия от страна на Областно пътно управление – Монтана, относно подобряване на безопасността на движение по републиканската пътна мрежа на територията на ОПУ.**

Областно пътно управление – Монтана стопанисва и поддържа **622,626 км** републиканска пътна мрежа, пътищата по класове и състояние на настилката са посочени в следващата таблица:

Състояние на настилката	*Републикански пътища, общо км*	*АМ км*	*I клас км*	*II клас км*	*III клас км*	*Пътни връзки км*
добро	190,138	0	23,982	84,365	73,828	7,963
средно	96,625	0	12,764	23,041	59,184	1,636
лошо	335,863	0	27,614	53,790	251,117	3,342
Общо	622,626	0	64,360	161,196	384,129	12,941

ТЕКУЩИ и ПЛАНИРАНИ ПРОЕКТИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БАЗИСНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020

1.Лот 18 „Път III – 112 Дъбова махала – Монтана от км 10+500 до км 16+174, от км 20+579 до км 27+736.15, от км 29+675 до км 36+654.63 и от км 37+825 до км 47+806.74, с обща дължина 29,793 км.

Сключен е договор № РД-33-2/27.02.2018 г., BG 16RFOP001-7.001-0018-S-01 за изпълнение на ремонтно-възстановителни дейности за срок от 15 месеца. Обектът е открит на 04.04.2018 г., съгласно протокол обр.2 за откриване на строителна площадка. За периода през 2018 г. от предвидените дейности, изчислени спрямо обем на реализираните, са изпълнени 41 %.

2.Рехабилитация на път II-81 Костинброд – Берковица – Монтана от км 8+200 до км 50+870 и от км 86+29 до км 101+500 /вторият участък е на територията на област Монтана/

Техническият проект за обект II-81 Костинброд – Берковица – Монтана, участък от км 86+289 до км 101+199.48 е разработен в изпълнение на договор №РД-32-6/07.08.2014г. с изпълнител РУТЕКС ООД. Издадено е Разрешение за строеж №РС-81/14.12.2016г. за участък 1. Обявена е обществена поръчка за избор на изпълнител на основен ремонт на участък 1 и през м.02. 2019 г. са отворени офертите на участниците в търга. Предстои да се направи избор на изпълнител и сключване на договор.

Проектът за основен ремонт на участък 2 е част от проектните предложения на АПИ за финансиране по програмата за трансгранично сътрудничество Интерренг VA Румъния-България 2017-2020г.

3.**Приоритетен проект – технически проект за модернизация на „Път I-1 /Е79/ Видин – Монтана – Враца“**

Стартиране строителството на нова пътна инфраструктура с габарит Г 28 и проектна скорост 120 км/ч. Новият скоростен път ще бъде разположен извън населените места и ще поеме транспортния трафик от моста над р.Дунав при гр.Видин. Всички пресичания с други пътища ще се осъществяват на две нива.

На територията на ОПУ Монтана са следните участъци:

Участък III „Ружинци – Монтана“ от 61+750 до км 102+060 . Проекта е разработен от „Инжконсултпроект“ ООД. Изпълнителят е внесъл в АПИ проектната разработка, фаза технически проект. Извършен е одит по пътна безопасност на фаза идеен и технически проект от ДЗЗД „Безопасни пътища“. Отстраняване на забележките и окончателно предаване на проекта – 30.06.2018 г.

Участък IV „Монтана – Враца“ е разработена проектна разработка, фаза идеен проект от от „Инжконсултпроект“ ООД и е приета от ЕТИС на АПИ. Процедурата по ОВОС за участък IV ще стартира след произнасяне на съда по отношение на допустимостта на инвестиционното предложение по отношение на разположената в близост складова база за взривни вещества „Ливадски дол“. Индикативни срокове за завършване процедурата по ОВОС и окончателно предаване на проекта – 31.03.2019г.

ОПУ Монтана има проектни предложения за проучване на възможностите за кандидатстване по програмите за ТС на ЕС за :

1. Основен ремонт на I-1/Е-79/ Гр.ОПУ - Видин – Белотинци от км 73+542-89+100 на обща индикативна стойност 12 500 000,00 лв с ДДС

2. Основен ремонт на I-1/Е-79/ от км 89+100 до км 102+060 /начало новоизграден обходен път на гр.Монтана на обща индикативна стойност 10 500 000,00 лв с ДДС

3. Основен ремонт на I-1/Е-79/ Монтана - Гр.ОПУ - Враца от км 114+512-125+450 на обща индикативна стойност 9 500 000,00 лв с ДДС

4. Рехабилитация на участъци на територията на община Лом и община Вълчедръм РП II 11 от км 23+167 до 31+873, от км 43+950 до 49+631, от 57+746 до 68+279, от км 69+000 до 78+820 на обща индикативна стойност 21 000 000,00 лв

5. Рехабилитация и укрепване на пътни участъци, засегнати от свлачищни процеси II-81 Благово – Монтана от км 94+000-101+199,48 на обща индикативна стойност 6 000 000,00 лв

6. Основен ремонт на II– 81 Монтана-Лом от км 102+238-114+649 на обща индикативна стойност 10 000 000,00 лв с ДДС

7. Основен ремонт на II– 81 Монтана-Лом от км 114+649 до км 146+643 на обща индикативна стойност 16 000 000,00 лв с ДДС

8. Изпълнение на мероприятия по възстановяване носимоспособността на настилката, отводняване на пътното тяло III-817 /о.п.Берковица-Благово/ - Боровци - /Бели мел-Монтана/ от км 0+000 до км 15+465 на обща индикативна стойност 12 000 000,00 лв с ДДС

ПРЕВАНТИВЕН РЕМОНТ :

Републикански път III-102 Граница област Видин-Бели мел-Монтана, от км 43+380 до км 60+420, от км 63+420 до км 67+000 и от км 74+000 до км 80+500

За участъка от км 43+380 до км 51+392,66 към момента няма представен от фирмата изпълнител технологичен проект за одобрение. Финансирането на обекта е съгласно ПМС №282/07.12.2018г. на обща стойност 8 165 127,86 лв с ДДС, остават за изпълнение ремонтни дейности на стойност 3 131 400,53 лв с ДДС, като дейностите ще се възобновят през 2019 г. със срок на изпълнение 31.05.2019 г.

ТЕКУЩИ РЕМОНТИ И ПОДДЪРЖАНЕ :

1.Ремонт на РП II-11 Добри дол-Орсоя от км 23+167 до км 31+000. Ремонтните дейности се извършват, съгласно одобрено от АПИ Допълнително задание на обща стойност 1 181 214,34 лв с ДДС. Обектът е преходен за 2019г. със срок на изпълнение 30.04.2019г.

2.Ремонт на РП II-81 Монтана-Лом от км 143+320,80 до км 146+455. Ремонтните дейности се извършват, съгласно одобрено от АПИ Допълнително задание на обща стойност 2 775 476,47 лв с ДДС. Обектът е преходен за 2019г. със срок на изпълнение 31.05.2019г

Изпълнение по Договор №РД-38-14/14.09.2014г. с предмет „Поддържане /превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации/:

Изпълнени са дейности по обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП за 2018 г. на стойност 29 770,64 лв. с ДДС/ , в което е включено демонтаж, производство, доставка и монтаж на пътни знаци.

ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ И В ЛОШО СЪСТОЯНИЕ, С НЕОБХОДИМОСТ ОТ РЕХАБИЛИТАЦИЯ, АНАЛИЗИРАНИ ОТ ОПУ-МОНТАНА :

1. Път I-1 /Е-79/ ОПУ-Видин-Монтана-граница ОПУ-Враца мост при км 81+014-р.Коритарска. Необходимо е възстановяване устойчивостта на земното тяло и изправността на отводнителната система на съоръжението. Индикативна ст-ст 40 342 лв.
2. Път I-1 /Е-79/ ОПУ-Видин-Монтана-граница ОПУ-Враца мост при км 120+798-р.Шугавица. Ремонт на дилатационните фуги на съоръжението, подмяна на хидроизолацията и ремонт на пътното платно.

3. Път III-1301 Гр.ОПУ-Враца-Бели брод-Лехчево мост при км 27+121. При обилни валежи нивото на водата достига до 2 метра, като мостът е изцяло залят. Отнесен е напълно конусът отдясно край съоръжението, а два от тях са частично разрушени.Не са предприемани действия.Индикативна ст- ст 27 050 лв.
4. Път II-11 Гр.ОПУ-Видин-Лом-Козлодуй от км 23+167 до км 27+800, от км 28+200 до 29+100, от км 43+950 до км 49+631, от км 57+747 до км 68+279 и от км 72+083 до км 78+820. Пътят е основна връзка между Видин, пристанище Лом и АЕЦ Козлодуй. Натоварването на автомобилното движение е тежко. Пътният участък е в лошо технико-експлоатационно състояние и с висока интензивност.. Характеризира се с износена асфалтова настилка, на места е деформирана, наличие на единични и мрежовидни пукнатини, както и пропадания на пътното платно. Не отговаря на изискванията за републикански път втори клас.
5. Свлачище Орсоя на път II-11 от км 27+800 до км 27+200 и от км 29+100 до км 31+873. В лошо технико-експлоатационно състояние, с напречни вълни, дупки, пропадания и множество пукнатини. Натоварването на автомобилното движение е тежко с висока интензивност. Пренасоченото тежко автомобилно движение от и за Дунав мост 2 по РП II-11 допълнително влошава експлоатационното състояние на тези участъци.Не са предприети никакви ремонтни дейности.
6. Свлачище Горни Цибър на път II-11 от км 70+222 до км 72+083. Пътният участък се намира в активно свлачище и попада в 30 км аварийна зона на АЕЦ Козлодуй. Засегнатият участък се нуждае от ремонт.
7. Път III-133 Септемврийци-Вълчедръм-Мокреш мост при км 48+556. Подкопани устои начало съоръжение и 3-ти и 4-ти стълб на моста, с видимост на фундаментите.Водата преминава само в единия от отворите.Проливните дъждове и високите води на реката застрашават съоръжението.Индикативна ст-ст 22 931 лв.
8. Път III-1022 Бели мел-Чипровци-Железна. След поройни дъждове през септември 2014 г. има свличане на земни маси от км 11+434 до км 14+767. Индикативна стойност 163 150 лв.

➢ **Общинска пътна мрежа :**

Общинската пътна мрежа на територията на областта като цяло се намира в не много добро експлоатационно състояние. Голяма част от общинските пътища са с лоши показатели и характеристики. Основната причина за това се дължи на недостига на финансови средства за тяхното поддържане. През 2018 г. в повечето общини са се извършили мероприятия за подобряване на безопасността на движението като текущ ремонт и поддръжка на пътища; полагане на хоризонтална пътна маркировка; ремонт на повредени пътни знаци и поставяне на нови такива; кастрене на клони и храсти с цел осигуряване на видимост на кръстовища, светофари и пътни знаци; поддържане на уличното осветление.

Община Монтана е извършила различни мероприятия за подобряване безопасността на пътната инфраструктура, в т.ч. е положила пътна хоризонтална маркировка на улици в гр.Монтана – 1745 кв.м. непрекъснати и прекъснати тесни и широки осеви линии, 1823 кв.м. пешеходни пътеки, забранени площи, пакинги и др., 189 надписа „Погледни“, маркировка на паркинги в града. Подменена е сигнализацията на уличната мрежа с нови пътни знаци и ремонтирани повредени такива. За осигуряване на видимост на

кръстовища, светофари и знаци регулярно се прави кастрене на клони и храсти.Правени са ежедневни ремонти на уличното осветление, също има изградено ново такова. Изкърпване на улици и текущи ремонтни дейности.

Община Георги Дамяново през 2018 г. е направила следните мероприятия по подобряване на безопасността на движението –

- изцяло обновена и асфалтирана отсечка MON 3114 – начало на пътя е РП III-1024 край на пътя – преминава по ул."Първа" на с.Еловица до центъра;
- частично е изкърпила настилката на отсечка MON 2113 Попов мост,Главановци, края на с.Копиловци;
- частично е изкърпила настилката на отсечка MON 2112 – начало на пътя е РП III-1024 – край на пътя – регулацията на с.Дива Слатина;
- частично е изкърпила настилката на отсечка MON 3115 – начало на пътя е РП III-1024 – край на пътя – регулацията на с.Помеждин;
- отсечка MON 2111 – начало на пътя е РП III-102 – преминава през с.Видлица, с.Чемиш-край на пътя-регулацията на с.Каменна рикса. Тук пътната настилка е много лоша. Не е подменяна. За този участък от общинската пътна мрежа има спечелен проект – трансгранично сътрудничество България-Румъния. Предстои ремонт и реконструкция на целия участък. На цялата общинска пътна мрежа на територията на община Георги Дамяново са проверени липсващите знаци за ограничения, предупреждения, начало и край на населените места.Почистени са всички участъци от храсти, за да има видимост.

Община Бойчиновци е извършила частични ремонти за подобряване качеството на пътната настилка. В селата Портитовци и Мърчево са изградени изкуствени неравности, които са обозначени с хоризонтална и вертикална маркировка. Предвижда се реконструкция и рехабилитация на общинските пътища на територията на общината. Проектът се разглежда от ДФ „Земеделие" за селата Мърчево, Портитовци, Бели брег, Кобиляк и Охрид.

Община Берковица – през 2018 г. са обявени обществени поръчки за следните дейности:

1.Рехабилитация и реконструкция на улици и тротоари, и съоръжения и принадлежностите към тях на територията на гр.Берковица с различни подобекти по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони.Стойността на договора е 301 230,66 лв.

2.Изпълнение на строителни и монтажни работи за ремонт на пътища, улична мрежа и тротоари в община Берковица по различни позиции.

3.Изпълнение на строително-монтажни работи в рамките на проект Рехабилитация и/или реконструкция на участъци от общински пътища на територията на общината по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 г.

4.Текущ ремонт на улици в гр.Берковица - втори етап.

5.Ремонт и асфалтиране на улица „Първи май" – стойността на ремонтните дейности е в размер на 200 000 лв с ДДС, отпуснати с Постановление на Министерски съвет за частична финансиране по проекта.

6.Асфалтиране на улици в гр.Берковица за обособена позиция 1 - с обща максимална прогнозна стойност 220 966,67 лв без ДДС, за обособена позиция 2 – с обща максимална прогнозна стойност 205, 655,83 лв без ДДС, за обособена позиция 3 - с обща максимална прогнозна стойност 73 377,50 лв без ДДС.

За 2018 г. Община Берковица е приключила няколко рехабилитации, основни ремонти, ремонти и изкърпване на различни обекти.

За обектите „Рехабилитация Общинска пътна мрежа път хижа Ком, път с.Бързия“ и „Рехабилитация и реконструкция улици и тротоари“ има избран изпълнител, но несключени договори, поради обжалване на процедурата в КЗК.

Община Вършец – на нейната територия през 2018 г. са установени 21 бр. ПТП, от тях 14 бр. с материални щети с 5 ранени и без нито един загинал. Извършени са ремонти на части от много улици, вкл.цялостно преасфалтиране, подмяна на знаковото стопанство и изграждане на вертикална маркировка. Подобрена е организацията на движението в горната част на ул.“Ал.Стамболийски“.

С Решение №10 от протокол №2/13.12.2018г. на ОКБДП е взето решение от двете страни на мост над р.Ботуня в с.Долно Озирово, по които преминава път MON 1090-Д.Озирово-Г.Озирово-граница община Враца-Лютаджик, да се постави пътен знак В-18 „Забранено влизането на ППС с маса с товар по-голяма от 12 тона“ по моста до ремонтирането му. Причината, поради, което се налага ограничението е нарушената конструкция на моста доказана с техническа експертиза.

Работи се по въпроса за обезопасяване на превозните средства с животинска тяга.Общината разполага и желаещите могат да си закупят табели заедно с комплект светлоотразители. С това се подобрява отчетността на този вид превозни средства и се обезопасяват със светло отразителите, които се забелязват от водачите в тъмната част на денонощието при мъгла и в сумрак.

Състоянието на Републикански път III-812 Берковица – Вършец е задоволително.

Републикански път III-162 /границата с община Своге-Крушите-Д.Б.Речка-границата с община Враца/ е изкърпен от кръстовището с път III-812 до границата с община Враца, въпреки това в планинската част пътя е обрасъл с буйна дървовидна растителност, която е пречка за преминаване и създава реална опасност за ПТП от паднали дървета и клони по пътното платно. И на двата републикански пътя от години не е поставяна хоризонтална пътна маркировка /осева линия/, която затруднява водачите и създава предпоставки за възникване на ПТП. Изготвени са писма до ОПУ Монтана, обяснението е липсата на средства.

Община Вършец продължава да работи по подобряване на безопасността на движението по общинските пътища. Поддържа в добро техническо състояние пътя Сопово-Черкаски-Драганица-гр.община Берковица и път Долно Озирово-Горно Озирово-гр.община Враца /Лютаджик/. При направена проверка е констатирана липса на част от пътните знаци, които са похабени или противозаконно отнети от граждани. Редовно се почистват пътните банкети и пътните знаци от растителност и храсти.

Община Брусарци стопанисва и поддържа 143,6 км улична мрежа в населените места на общината и 22,2 км четвъртокласна пътна мрежа. Общинската пътна мрежа не е натоварена толкова интензивно и е в задоволително състояние. Целогодишно се следи за състоянието и, и се планират необходимите ремонтни дейности. Третокласната републиканска мрежа с пътища III-112 – Видин-Добри дол-Монтана, III-114-Лом –Дреновец-Чупрене и III-1121 – Брусарци-Крива бара -Дондуково е силно натоварена целогодишно и не е в

добро състояние. В момента е започнал ремонт на РП III-112 – Видин-Добри дол-Монтана. Пътят е дублиращ на Е-79 и е изключително натоварен. Общината е реализирала част от предприетите на национално и областно ниво мерки, като – поставяне на камери за наблюдение, поддържане на вертикалната и хоризонтална пътна маркировка, подобряване на пътната инфраструктура, ограничаване скоростта на движение в проблемни райони, изкърпване на нарушени участъци от пътните платна по улиците на гр.Брусарци и селата, възстановяване и подмяна на остарели и унищожени пътни знаци. През 2019 г. ще бъде извършван ежедневен обход на пътищата от общинската пътна мрежа и установяване на компроментирани пътни настилки, маркировки и пътни знаци. Предстоят превантивни ремонти на пътната настилка, неотложни ремонти на компроментирани настилки, ремонт на ОСП, полагане на маркирова и пътни знаци, зимно поддържане на ОМП, почистване на растителността в обхвата на пътя.

Община Вълчедръм изцяло се обслужва от автомобилен транспорт, през територията и не преминават автомагистрали и няма железопътен транспорт. Пътната мрежа е добре изградена и с малки изключения позволява относително бърз достъп от населените места до общинския център. При зимни условия, състоянието и създава проблеми при почистване и поддържане. В тази връзка усилията на общината са насочени към подобряване състоянието на пътната мрежа. През 2018 г. са предприети мерки за ремонт и реконструкция на общински пътища и улична мрежа.

Община Вълчедръм е предприела мерки за подобряване на БДП по пътищата, като е установила и обезопасила шест рискови участъка. Предприела е изсичане на храсти и млади гори, машинно косене, оформяне корони на дървета, почистване на бетонови отводнителни улеи, доставка и полагане на такива. В срок до 31.10.2019 г. Общината планира да бъде извършено изследване сцеплението на настилката на рисковите участъци, доставка и монтаж на пътни знаци, полагане на хоризонтална маркировка и изграждане на кръгово кръстовище.

През изминалата година **община Медковец** е извършила освежаване на пешеходните пътеки, местата за паркиране и хоризонталната маркировка в населените места. Подменени са стари пътни знаци. Изградена е необходимата вертикална и хоризонтална маркировка, поставени са изкуствени неравности по улици на които се констатира движение с висока скорост, както и необходимата сигнализация. Изсечени са клони на дървета, пречещи на движението на автобусите и камионите. Почистени са шахти и уличните отоци.

РАЗДЕЛ 3
РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

Областната комисии, като регионален орган за осъществяване на държавната и регионална политика за повишаване на безопасността за движение по пътищата работи с представители на общините в област Монтана, сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР Монтана, Областен отдел „Автомобилна администрация“- Монтана, РД“Пожарна безопасност и защита на населението“ –

Монтана, Регионално управление на образованието – Монтана, Областно пътно управление – Монтана, Регионална здравна инспекция Монтана, асоциация на таксиметровите синдикати в България за област Монтана, Регионална организация на автобусните превозвачи гр.Монтана, Национален авто-инструктурски съюз за област Монтана и др.

Ролята на общинските комисии е координираща, а задачите на Областната комисия, съгласно правилника за нейната дейност, са свързани с координиране решаването на проблемите по БДП, организиране дейността по изпълнение на Общинския план за безопасност на движението по пътищата на територията на своята община.

Комисиите провеждат регулярни заседания, в рамките на които се представят и обсъждат анализи, дискутират се актуални проблеми по пътната безопасност и се набелязват мерки за тяхното разрешаване.

Осъществени дейности и взаимодействия от заинтересованите страни :

През 2018 г. с помощта на РЗИ Монтана са проведени дейности по пътна безопасност в посока: Подобряване образованието на учениците на участниците в движението, като е проведена кампания на 10.05.2018г. по повод Световния ден на физическата активност пред ученици от III-то ОУ „Д-р Петър Берон“, Монтана. Обсъдени и коментирани са основни насоки при безопасността на движение по пътищата.

Провеждана е превантивно-профилактична дейност, която се осъществява от институциите чрез различните акции, беседи и обучения. През периода са извършени значителни по обем дейности, свързани с обявяваните периодично от МВР - Монтана акции, относно опазването на децата в пътното движение, ползване на предпазните колани, спазване на максимално разрешените скорости, акция „Светлина”, TISPOL, „Европейски ден без загинали на пътя“ и др. Организиране на обучение и дейности, посветени на безопасността на движението по пътищата от страна на Регионално управление на образованието - Монтана и Регионална здравна инспекция – Монтана.

В Министерството на образованието и науките съвместно с експерти от РУО Монтана са обсъждани организацията на обучението по безопасността на движение по пътищата и утвърдените нови програми за обучение от детската градина до 12-ти клас. Продължава инициативата „Пътят на първокласника“.

По информация на ГД “Национална полиция“, сектор Пътна полиция, целогодишно се провеждат две акции – първа акция „Децата тръгват на училище“ 15.09. – 30.06. всяка година и втора акция „Ваканция“.

През октомври 2018 г. са отбелязани „Седмица на мобилността и Ден без автомобили“.

На 19.09.2018 г. е отбелязан и „Европейски ден без загинали на пътя“.

Провеждани са училищни и общински кръгове, и областен кръг на Националната викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя“.

Отбелязана е и през месец май 2018 г. Глобална седмица на пътната безопасност.

Периодично се провеждат заседания на ОКБДП и на Общинските обществено-консултативни комисии по проблемите на безопасността на движението по пътищата. Своевременно се разглеждат сигнални писма от РУ Монтана във връзка с пътната маркировка, липсващи и паднали пътни знаци. Изготвят съвместно с РУ Монтана работни карти за решаване на конкретен проблем по безопасността на движението. Относно осигуряване на видимост Община Монтана регулярно прави кастрене на клони и храсти с цел откриване на видимост на кръстовища, светофари и знаци.

Дейности, свързани с обучението и възпитанието на децата и учениците за безопасност на движението по пътищата.

По информация, предоставена от РУО – Монтана от учебна 2018/2019 година има промени в обучението по БДП, регламентирани в Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 13 от 21.09.2016 г. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование и утвърдените със Заповед № РД09-2684/20.09.2018 г. на министъра на образованието и науката, програми за обучение по безопасност на движението по пътищата (БДП) за децата и учениците.

Относно организация на обучението по БДП в предучилищното и училищното образование, на проведено на 25 и 26 септември 2018 г. в МОН съвещание с експерти от РУО, са обсъждани организацията на обучението по БДП и утвърдените нови Програми за обучение по безопасност на движение по пътищата от детската градина до XII клас.

В Система за организация и управление на дейностите, свързани с възпитанието и обучение по безопасност на движението по пътищата (БДП) в системата на предучилищното и училищното образование, утвърдена със Заповед № РД09-1289/31.08.2016 г. на министъра на образованието, са посочени задълженията на директорите на учебни заведения и дейностите на Училищните комисии по БДП (включително и в детските градини). Училищна комисия по БДП се сформира и функционира във всяко учебно заведение. Организират се квалификационни курсове за обучение на учители по БДП. Училищата могат да избират начина и формата на обучение на педагозите. В Годишния план за дейността на Регионално управление на образованието – Монтана за учебната 2018/2019 година, т. 10.3. е планирано „Организиране на обучение по БДП“. На 15 ноември 2018 г. е проведено съвещание с председателите на Училищните комисии по БДП от община Монтана.

Дейности, посветени на пътната безопасност в област Монтана:

- На 25 април 2018 г. в Пето СУ „Христо Ботев” - гр. Монтана се проведе Областния кръг на Националната ученическа викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя”, организирана със съдействието на Регионално управление на образованието – Монтана, Областна администрация Монтана, Сектор „Пътна полиция” към ОД на МВР – Монтана, Български младежки Червен кръст – Монтана, СБА – Монтана, представители на авто-инструкторите и община Монтана.
- В периода 7-13 май 2018 г. в област Монтана се проведе традиционната Глобална седмица за пътна безопасност. Мероприятието се проведе със съдействието на Областна администрация – Монтана, Регионално управление на образованието – Монтана, Областна дирекция на МВР – Монтана, Община Монтана, Български младежки Червен кръст – Монтана и СБА – Монтана. В масовото колоездене се включиха общо 179 участника.

• За трета поредна година по инициатива на Европейската мрежа на службите на пътна полиция – ТИСПОЛ, в рамките на Европейската седмица на мобилността сред страните-членки на мрежата и нейните партньори се проведе (на 19 септември 2018 г.) проектът „EDWARD" (European Day Without A Road Death) с наименование за Република България „Операция „Европейски ден без загинали на пътя – EDWARD". Сред партньорите, подкрепили инициативата отново бе и Областна администрация Монтана. Съгласно поетия ангажимент за подкрепа и с цел по-голяма мащабност на инициативата на 18 септември 2018 г. в заседателна зала № 2 на Областната администрация се проведе информационен брифинг с участието на представители на ОД на МВР – Монтана, СБА – Монтана, БМЧК – Монтана и медиите, където бяха раздадени подготвените от областната администрация плакати и брошури с визията на операцията и препоръки за безопасно шофиране, които чрез присъстващите представители да достигнат до широката общественост.

• Отбелязване на Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия – 18 ноември 2018 г.

За пореден път по предложение на Областния управител на област Монтана бе отслужена панихида в памет на загиналите в храм „Св. Св. Кирил и Методий" в гр. Монтана. На възпоменателната служба присъстваха служители на Областната администрация, ОД на МВР – Монтана и други териториални структури, представители на които са членове в Областната комисия по безопасност на движението по пътищата. Училищата и детските градини в област Монтана също са отбелязали инициативата. Информация и снимков материал от проведеното са предоставени в РУО – Монтана.

С цел финализиране на дейностите, посветени на пътната безопасност през месец октомври 2018 г., РУО – Монтана организира конкурс за рисунка на тема „Децата тръгват на училище".

През изминалата година **Община Чипровци** също е участвала в инициативи, като съвместно с ОУ"Петър Берон" и ДГ"Детелина" са организирали дни по безопасността на движението, в които дни на децата са се разяснявали и показвали правилата за безопасност на пътя. Също Община Чипровци задължително организира поне една годишна информационна среща с родителите на децата.

Относно обективната оценка на приноса на отделните участници:

Ефективният процес на оценяване на приноса на отделните участници трябва да е съобразен както с целите на областната комисия, така и с техните финансови възможности и ресурси. Имайки в предвид ограничените общински бюджети, липсата на достатъчно финансиране, ограничения бюджет на ОПУ и на база анализа и административния капацитет, с който разполагат държавните структури, особено недостатъчният капацитет на служителите в сектор „Пътна полиция" към ОД МВР, приносът се осъществява по възможно най-гъвкав начин.

Констатира се липса на кумулативно свързване на една част от участниците в движението към този принос. Това са участниците в пътното движение с ниско ниво на дисциплина.

РАЗДЕЛ 4
ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

През 2018г. бяха реализирани редица мероприятия от страна на Областната комисия по БДП с цел намаляване на пътния травматизъм. Въпреки това през изминалата година се наблюдава увеличение на броя на пътнотранспортните произшествия и броя на ранените. Затова и през 2019г. държавната и местната власт ще продължават да работят активно за повишаване безопасността на движението с цел изпълнение на националните приоритети за осигуряване на безопасна пътна среда.

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
Приоритет: Подобряване на безопасността на движението на територията на община Монтана									
Цел: Да спасим заедно живота на много хора									
Мярка:									
Осигуряване на видимост и осветлеение на главни улици, кръстовища и знаци, светофари	Своевременни ремонти на улично осветление	2018	258 637 лв	Собствен бюджет	положителен	Намаляване на рисковите участъци от пътя	Община Монтана	изпълнена	годишен
Поддържане на републиканските пътища в границите на гр. Монтана	Текущи ремонти	2018	9 700 лв	Собствен бюджет и целеви средства на АПИ	положителен	Асфалтирана и ремонтирана пътна настилка	Община Монтана	изпълнена	годишен
Поддържане на увредени участъци от общинската пътна мрежа	Текущи ремонти на увредени участъци	Март-ноември	-		положителен	Асфалтирана и ремонтирана пътна настилка	Община Монтана	изпълнена	годишен
Поддържане на уличната мрежа в населените места от общината	изкърпване на увредени участъци	2018	120 896 лв	Собствен бюджет	положителен	Асфалтирана и ремонтирана пътна настилка	Община Монтана	изпълнена	годишен
Подобряване състоянието на настилката на улиците в гр.Монтана	Текущи ремонти	2018	366 377 лв	Собствен бюджет	положителен	44 улици от уличната мрежа са изкърпени	Община Монтана	изпълнена	годишен

Поддържане на сигнализацията на уличната мрежа	Поставяне на нови пътни знаци и извършване на ремонт на повредени	2018	-	-	положителен	76 бр.нови пътни знаци и ремонтирани 160 бр.повредени пътни знаци	Община Монтана	изпълнена	годишен
Поддържане на пътната маркировка на улиците в гр.Монтана	Полагане на хоризонтална маркировка	2018	68 073 лв	Собствен бюджет	положителен	1745 кв.м. осеви линии, 1823 кв.м. пешеходни пътеки, забранени площи за движение и др. и 189 надписи „Погледни“; маркирани 4 бр.паркинги с 59 места	Община Монтана	изпълнена	годишен
Поддържане на сигнализацията на уличната мрежа и пътни огледала при необходимост и установени липси на територията на община	Поставяне на нови пътни знаци и пътни огледала	2018	-	-	положителен	7 броя пътни огледала и 12 броя пътни знаци/табели и 1 бр.комплект 32 двустранен за временна организация движение	Община Берковица	изпълнена	годишен
Поддържане на уличната маркировка по главните артерии на гр.Берковица	обновяване	2018	-	-	положителен	Обновена маркировка, надписи „Погледни“ между 1 и 2-ро ребро пешеходни пътеки, изостряща вниманието на пешеходците	Община Берковица	изпълнена	годишен

Поддържане на пътната маркировка на улиците в община	Полагане на хоризонтална маркировка	2018	-	Собствен бюджет	Положителен	2 броя пешеходни пътеки тип зебра в района на ДГ Слънце и съответните пътни знаци	Община Вършец	Изпълнена	Годишен
Поддръжка на състоянието на общинска пътна мрежа	Своевременни ремонти	2018	-	Собствен бюджет	положителен	Камери за наблюдение, вертикална и хоризонтална пътна маркировка, подобрена пътна инфраструктура, ограничаване скоростта на движение в проблемни райони, изкърпване на нарушени участъци от пътища	Община Брусарци	изпълнена	годишен
Взаимодействие с кметове на населени места, с обществени организации и медии за повишаване ефективността от превантивната дейност по проблемите на безопасността на движението	Периодични работни срещи	2018	-	-	Повишена информативност на участниците	Реализирани срещи	Обл. Комисия по БДП	изпълнена	годишен
Извършени са дейности по развитие и	Извършване на ремонтни	2018	-	-	положителен	Повишаване безопаснос	ОПУ Монтана	изпълнена	годишен

Усъвършенстване на пътищата, чрез извършване на ново строителство, реконструкция и рехабилитация на пътни участъци, финансирани по различни програми	дейности					тта при движение			•
Контрол и превенция на обществения превоз на пътници и товари	Извършени проверки	2018	-	ИА „АА“	положителен	Повишаване безопасността при движение	ОО „АА“ Монтана	изпълнена	годишен
Активна регионална политика за решаване проблемите по БДП и диалози с гражданското общество; квалификация на учителите по БДП; мерки в системите на образованието; мерки в семейството	Приобщаване към проблемите на пътния травматизъм, изграждане на активна мрежа от партньори, Съвместни инициятиви с областния управител и общините	2018	-	-	Положителен	Работни срещи, разговори, съвместни инициативи; писма, състезания, конкурси, викторини	РУО – Монтана, Образовате лни институции	изпълнено	Годишен
Безопасен превоз до училище и безопасен обществен превоз	Безопасен ученически транспорт и безопасен обществен превоз на деца и ученици	В начало то на учебна та година и през цялата 2018	-	-	положителен	Писма, заповеди, транспортни маршрути	РУО Монтана, Общини, Образовате лни институции	изпълнено	годишен

Организиране на дни по безопасност на движението с участие на ученици и деца	Участия в инициативи и информационни срещи	2018	-	-	положителен	Организирани инициативи и срещи	Община Чипровци, Учебни заведения	изпълнено	годишен
Координиране решаването на проблеми по безопасността на движението в община	Представяне и обсъждане анализ на състоянието на безопасността на движението по пътищата, дискутиране на проблеми и набелязване на мерки за решаването им	2018	-	-	положителен	Регулярни заседания	Община Вълчедръм	изпълнено	годишен
Общински информационни кампании, обучения на деца и ученици ,подобряване инфраструктурата около образователни те институции, проучване на „добри практики“ и осъществяване на периодичен пътен контрол	Провеждане на кампании, организирани обучения, поддръжка на пътната инфраструктура, периодичен пътен контрол	2018	-	-	положителен	Кампании, обучения, поддръжка, периодичен контрол	Община Вълчедръм, Органи на МВР, Образователни институции	Всички участници в движението, в т.ч. деца и ученици	годишен
Подобряване на БДП чрез установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП	Изсичане храсти и млади гори, машинно косене, почистване на бет.отводнителни улеи	2018	-	Собствен бюджет	положителен	Предприети мерки по справка	Община Вълчедръм,	Всички участници в движението, в т.ч. деца и ученици	годишен

Поддръжка състоянието на пътните знаци на общинска пътна мрежа	Монтаж на нови и подмяна на остарели	2018	-	Общински бюджет	положителен	Намаляване броя на ПТП	Община Медковец	Всички участници в движение то	годишен

РАЗДЕЛ 5
МЕТОДИКА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Контролът по изпълнението на програмата от мерки ще се осъществява ежегодно от областната комисията по безопасност на движението по пътищата, чрез организиране и провеждане на ежегодни заседания на които от една страна ще се представят данни за дейността на членовете през годината, а от друга страна ще се разглеждат и дискутират различни предложения и проблеми с оглед тяхното своевременно решаване, отчитайки предоставените статистическите показатели. Ръководителите на отговорните институции ще трябва да осъществяват постоянен вътрешно-административен контрол относно извършването на предвидените в план-програмите дейности. Отчети на план-програмите се представят на Комисията в края на планувания период, като представената информация се анализира и систематизира, идентифицират се конкретни проблеми и се вземат решения за тяхното разрешаване. Изготвя се ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата на областно ниво.

РАЗДЕЛ 6
ОЦЕНКА НА ПОСТИГНАТИТЕ ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ

Крайната цел и постигнатият ефект от предвидените мерки върху държавната политика по безопасност на движението по пътищата е намаляване на броя на убитите и ранените при ПТП. За съжаление докладът от „Пътна полиция“ на ОД на МВР Монтана не сочи така. През 2018 г. са се увеличили както броят на тежки ПТП, така и броя на леки ПТП спрямо предходната година. Броят на ранените също значително се е увеличил. Статистическите данни за пътнотранспортната обстановка в Област Монтана показват сложността на автомобилните катастрофи по пътищата и широкия кръг фактори, които трябва да бъдат анализирани за определяне на най-точните и ефективни мерки. За успешното решаване на проблемите по опазване живота и здравето на хората в пътното движение, следва непрекъснато да се разширява кръгът на ангажираните институции от държавния сектор, местната власт, неправителствените организации, частния сектор, гражданското общество за изпълнение на принципа на споделената отговорност. Мерките посочени в План-програмата за подобряване безопасността на движението по пътищата в Област Монтана са първоначалните рамки за предприемане на конкретни действия в тази посока. Постигането на основните цели, съобразени с държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата, зависят от споделената отговорност и готовността на отделните институции, организации и

гражданското общество за подкрепа на промените, които са необходими да се осъществят, за подобряване на безопасността на движение по пътищата. Крайната цел - за нула загинали при ПТП към 2050 г., е зададена в Бялата книга по безопасността на движението. Посланието във връзка с Десетилетието за активни действия за безопасност по пътищата 2011 – 2020 г. е : **ЗАЕДНО ВСИЧКИ НИЕ МОЖЕМ ДА СПАСИМ ЖИВОТА НА МИЛИОНИ ХОРА.**

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Важна промяна в борбата за безопасността на движението по пътищата е да се въведе мярката за осигуряване на учебни планове и програми в задължителното изучаване на правилата за безопасност на движението по пътищата през цялото училищно обучение включително и в детската градина. Вижданията на инструкторите е, че от малка възраст децата трябва да бъдат осведомявани чрез подходящи за тяхната възраст филми, които да показват липсата на внимание до какви последици води.

В обществото има нарастваща тенденция от предложения за създаване на комисии от специалисти, които да работят съвместно с неправителствените организации за изработване на стратегии и предложения за подобряване на пътната безопасност в инфраструктурата.

По отношение на подготовката и обучението на водачите: Има предложения от инструктори практическата страна да бъде по-продължителна, да са заложат повече часове по кормуване. Относно теорията: Темите които са 18 на брой, да бъдат редуцирани до 5-6 теми задължителни и да бъдат уеднаквени по един стандарт. Да се премахнат т.нар. подвеждащи въпроси. Изпитите по практика да се осъществяват on-line, за да се следят от заинтересованите лица.

Също има предложение от инструктори да се изведе открит телефон за обаждания от бдителни граждани по отношение на нарушители. Спазвайки изискванията на Наредба № 18/23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, изм. и доп. ДВ, бр.35 от 2015 г., в сила от 18.05.2015 г. да се поставят пътни знаци на всички места където трябва да има. Друго важно предложение е да се направи генерален план по отношение на организацията на движение, който план трябва да се обновява на всеки пет години, в зависимост от натовареността на движението.

Процесът на пътното движение е непрекъснато взаимодействие между трите основни фактора, определящи движението и както и особено важния показател за намаляване на последствията – своевременната долекарска и специализирана медицинска помощ. Безопасността на движението следва да се внедри във всички дейности, имащи отношение към пътнотранспортната система – европейски и световни практики в тази насока.

Намаляването на нещастията по пътищата изисква обединяване на усилията на институциите и воля за провеждане на конкретни дейности за безопасно функциониране и намаляване на грешките на системата водач – автомобил – път.

В този смисъл основна цел за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Монтана са обществените отношения, факти и обстоятелства, оказващи неблагоприятно влияние върху безопасността на движението, както и всичко онова, което притежава противодействащ ефект спрямо тежките ПТП и тежестта на последствията.